

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1927/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 5)

/PS 05-02-41 (ŽST Praha-Krč, obvod Krč, kamerový systém) :

Ve výkazu výměr není položka na UPS. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 5:

Do výkazu byly doplněny položky na 2 ks UPS. Pro každé klientské pracoviště budované v rámci tohoto PS byl doplněn 1ks UPS.

Dotaz 6)

/ PS 05-02-71 (Žst. Praha - Krč, obvod Krč, informační systém) :

Žádáme zadavatele o sdělení, k čemu patří položka č. 61 INFORMAČNÍ PRVEK, PŘÍPLATEK ZA VESTAVĚNÉ HODINY JEDNOSTRANNÉ.

Odpověď na dotaz č. 6:

Jedná se o položku, která doplňuje hodinové zařízení pro zobrazení času na odjezdové tabuli.

Dotaz 7)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V technické zprávě na str. 19 je uvedeno „Na konci stavebního postupu č. 4 a ve stavebním postupu č. 5 bude aktivováno elektronické stavědlo v ŽST Praha-Braník, aktivace bude provedena postupně po zhlavích:“. Prosíme zadavatele o upřesnění, zda v TZ nebyla tímto míněna aktivace ES ŽST Praha-Krč?

Odpověď na dotaz č. 7:

Ano, byla tím myšlena ŽST Praha-Krč.

Dotaz 8)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V souvislosti s uvedeným požadavkem v TZ „Dalším požadavkem na zařízení je zřízení svítlen přivolávacích návěstí se dvěma světelnými zdroji a to hlavním a záložním.“ se ptáme, zda je požadavkem myšleno použití svítlen s redundantním ovládáním náhradního bílého světla, s dvouvláknovou žárovkou? Pokud tomu tak není, prosíme zadavatele o bližší specifikaci tohoto požadavku.

Odpověď na dotaz č. 8:

Ano, je tím myšleno použití svítlen s redundantním ovládáním náhradního bílého světla, s dvouvláknovou žárovkou.

Dotaz 9)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V technické zprávě je uvedeno „V rámci stavby metra bude vybudováno buňkoviště, jehož součástí bude provizorní dopravní kancelář v mobilní buňce.“ „V obou traťových úsecích bude zavedeno telefonické dorozumívání a na zhlavích ŽST Praha-Vršovice a ŽST Praha-Zahradní Město se zřídí provizorní stavědla v mobilní buňce. Mobilní buňky se obsadí pracovníky, kteří budou kontrolovat celistvost vlaků přijíždějících do uvedených ŽST.“ Prosíme zadavatele o potvrzení, že náklady na zřízení provizorního stavědla a jeho obsazení pracovníky pro kontrolu celistvosti vlaků nejsou součástí nákladů této stavby.

Odpověď na dotaz č. 9:

Jedná se o dvě samostatné záležitosti:

- *stavba metra zřídí buňkoviště, v kterém se bude nacházet dopravní kancelář se zálohovaným pracovištěm JOP, jde o cílový stav této stavby, zřízení buňkoviště není předmětem této stavby. Upozorňujeme však na bod 4.13.1. ZTP – Dopravní podnik Praha zajistí zřízení provizorního buňkoviště pro vymístění drážních technologií. Buňkoviště bude napojeno na vodu a kanalizaci a předáno zhotoviteli stavby Správy železnic. Pokud by dopravní podnik buňkoviště z jakéhokoliv důvodu nezřídil, musí toto být zajištěno stavbou Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov dle SO 98-98, pol. VSEOB10. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 3 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby Objednatele.*
- *v rámci PS 05-01-10 budou pro stavy při přepínání zařízení zřízeny mobilní buňky v ŽST Praha-Vršovice a v ŽST Praha-Zahradní Město. Zřízení mobilních buněk je navrženo jako pronájem a je ohodnoceno v položce č. 191 – reléový domek – pronájem*

Dotaz 10)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V technické zprávě je uvedeno „V obvodu Spořilov je číslování výhybek, seřaďovacích návěstidel, počítačích bodů a kabelů navrženo s rezervami pro výhledové zdvoukolejnění směrem do Prahy-Zahradního Města a do Prahy-Vršovic. V rámci tohoto výhledového zdvoukolejnění je potřeba počítat i s rezervami ve vnitřní části zařízení (ve stavědlové ústředně).“ Jsou těmito rezervami myšleny prostorové rezervy, nebo jsou myšleny skříně/stojany pro napojení výhledových venkovních prvků do vnitřní části elektronického stavědla? Prosíme zadavatele o přesnější specifikaci zmiňovaných rezerv (např. počty a typy skříní) ve vnitřní části zařízení stavědlové ústředny.

Odpověď na dotaz č. 10:

Rezervami jsou myšleny rezervy prostorové pro umístění dalších skříní s vnitřní výstrojí zařízení. Konkrétně bude potřeba umístit výhledové skříně s výstrojí pro 6 oddílových návěstidel, 2 vjezdová návěstidla, 4 seřaďovací návěstidla, 4 elektrické přestavníky a 18 počítačích bodů.

Dotaz 11)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: Podle kabelového schématu (č. přílohy 2.181) se předpokládá vybudovat také dva následující kabely:

4106 - 7Px1 v délce 175 m

4108 - 3Px1 v délce 25 m

Uvedené kabely nejsou obsaženy v tabulce kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 11:

Uvedené kabely byly doplněny do tabulky kabelů.

Dotaz 12)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: Dotaz se týká kabelu č. 8100 zobrazeného na kabelových schématech č. přílohy 2.181 a 2.182.

Kabelové schéma č. 2.181 obsahuje kabel 8100 (TZE) - 12Px1 v délce 2 320 m.

Kabelové schéma č. 2.182 obsahuje kabel 8100 (TZE) - 12Px1 v délce 2 305 m.

Žádáme zadavatele o vyjádření, v jaké celkové délce se předpokládá vybudovat kabel č. 8100.

Odpověď na dotaz č. 12:

Kabel bude délky 2320 metrů.

Dotaz 13)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem (č. přílohy 2.183) a tabulkou kabelů (č. přílohy 2.186).

Dle kabelového schématu se předpokládá vybudovat následující kabely:

Kabel č. 430 – 7Px1 v délce 70 m

Kabel č. 432 – 3Px1 v délce 95 m

Kabel č. 434 – 3Px1 v délce 125 m

Kabel č. 436 – 3Px1 v délce 75 m

Uvedené kabely nejsou obsaženy v tabulce kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 13:

Uvedené kabely byly doplněny do tabulky kabelů.

Dotaz 14)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem provizorních přeložek (č. přílohy 2.191) a tabulkou kabelů provizorních přeložek (č. přílohy 2.196) viz tabulka níže:

kabel č.	Dimenze v kabelovém schématu	Dimenze v tabulce kabelů
433	3XN – 655 m	TZE 12p – 655 m
801	10XN – 850 m	TZE 24p – 850 m

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 14:

Z důvodů zjednodušení dokumentace provizorních přeložek jsou dimenze čtyřkovaných kabelů převedeny na párované odpovídajících dimenzí.

Dotaz 15)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku kabelových forem. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď na dotaz č. 15:

Dle OTSKP je zřízení kabelových forem předmětem položky „Zatažení a spojování kabelů – montáž“.

Dotaz 16)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: Byl nalezen nesoulad v tabulce kabelů a výkazu výměr viz tabulka níže.

Poř. č.	Název položky	MJ	Množství ve VV	Vypočítáno
39	KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	45,930	13,890
40	KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	35,850	5,850
41	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	121,520	118,920
42	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	22,340	20,160
43	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	166,690	145,660
44	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	507,110	471,420
45	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	167,450	132,810
47	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	58,190	26,010
49	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	166,690	145,66
51	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	507,110	471,42
204	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN	KMČTYŘKA	4,400	1,440
205	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN	KMČTYŘKA	19,000	8,750
206	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - MONTÁŽ	M	3 020,000	1 355,000
208	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN	KMVLÁKNO	42,000	31,68
209	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE - MONTÁŽ	M	3 180,000	2 640,000

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č.16:

Soupis prací byl dán do souladu s výpočty v tabulkách kabelů.

Dotaz 17)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

31	742H13	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2	M	60,000
32	742H11	KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM2	M	2 550,000
33	742I22	KABEL NN CU OVLÁDACÍ 19-24ŽÍLOVÝ OD 4 DO 6 MM2	M	60,000
34	742L13	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 25 DO 50 MM2	KUS	4,000
35	742M11	UKONČENÍ 7-12ŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	6,000
36	742N12	UKONČENÍ 19-24ŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 6 MM2	KUS	4,000
37	742P13	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL DO 4 KG/M	M	2 550,000
38	742P14	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL PŘES 4 KG/M	M	120,000

Tabulka kabelů (č. 2.186) obsahuje pouze kabely CYKY 3Cx2,5 v celkové délce 1770 m. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 17:

Dle výkresu č. 2.182 musí počet a typ napájecích kabelů zpřesnit v realizační dokumentaci zhotovitel podle typu dodávaného zařízení. Výkaz výměr počítá s případným navýšením dimenzí napájecích kabelů. Část uvedených napájecích kabelů je též uvažována k propojení napájení mezi kontejnery MPZZ1 a MPZZ2 (propojení napájení mezi kontejnery MPZZ1 a MPZZ2 je předmětem PS 05-01-10).

Dotaz 18)

PS 06-01-20 „ŽST Praha-Krč - Odbočka Tunel, TZZ“: Na kabelovém schématu č. 2.181 je zobrazen kabel č. 1214 – 7Px1 v délce 210 m. V tabulce kabelů č. 2.186 není uvedena dimenze ani délka tohoto kabelu. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 18:

Uvedený kabel byl doplněn do tabulky kabelů.

Dotaz 19)

PS 06-01-20 „ŽST Praha-Krč - Odbočka Tunel, TZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku kabelových forem. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď na dotaz č. 19:

Dle OTSKP je zřízení kabelových forem předmětem položky „Zatažení a spojování kabelů – montáž“.

Dotaz 20)

PS 06-01-20 „ŽST Praha-Krč - Odbočka Tunel, TZZ“: Byl nalezen nesoulad v tabulce kabelů a výkazu výměr viz tabulka níže.

Poř. č.	Název položky	MJ	Množství ve VV	Vypočítáno
20	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	8,800	8,160
21	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	47,400	43,980
22	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	16,500	14,640
23	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	8,800	8,160
24	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	47,400	43,980
26	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	16,500	14,640

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 20:

Soupis prací byl dán do souladu s výpočty v tabulkách kabelů.

Dotaz 21)

PS 07-01-10 „Odbočka Tunel, úprava SZZ“: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku kabelových forem. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď na dotaz č. 21:

Dle OTSKP je zřízení kabelových forem předmětem položky „Zatažení a spojování kabelů – montáž“.

Dotaz 22)

PS 07-01-10 „Odbočka Tunel, úprava SZZ“: Byl nalezen nesoulad v tabulce kabelů a výkazu výměr viz tabulka níže.

Poř. č.	Název položky	MJ	Množství ve VV	Vypočítáno
25	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	11,200	10,640
26	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	1,550	1,320
27	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	10,350	9,680
28	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	11,200	10,640
30	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	1,550	1,320
32	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	10,350	9,680

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 22:

Soupis prací byl dán do souladu s výpočty v tabulkách kabelů.

Dotaz 23)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V soupisu prací je položka č. 9 „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, RUČNÍ PŘESTAVNÍK (BEZ NÁVĚSTNÍHO TĚLESA)“ v množství 14ks. V technické zprávě je uvedeno „Výhybky č. 13, T1ab, 18 budou s ručním přestavováním a budou zabezpečeny výměnovými zámky, výhybka č. 16 bude s ručním přestavováním bez zámku“ to jsou celkem 4ks.“

- Prosíme o prověření počtu ks ručních přestavníků.
- Prosíme o bližší specifikaci ručního přestavníku, jeho složení, účel.

Odpověď na dotaz č. 23:

Kromě uvedených čtyř výhybek je počítáno s ručním přestavováním u vybraných rozhodujících výhybek v době přepínání. Jedná se o položku, která má umožnit ruční přestavování rozhodných výhybek v době přepínání.

Dotaz 24)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V soupisu prací jsou položky č. 193 „RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ – DODÁVKA“ v množství 6ks, č. 194 „RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ – PRONÁJEM“ v množství 3ks a č. 195 „RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ – MONTÁŽ“ v množství 6ks. V technické zprávě je uvedeno „Vnitřní část elektronického stavědla v obvodu Krč bude umístěna v kontejnerech MPZZ1, MPZZ2 a MPZZ3. Dodávka kontejnerů (reléových domků) bude předmětem tohoto provozního souboru“. Předpokládáme, že stavbou budou dodány a montovány 3ks reléových domků/ kontejnerů pro MPZZ a nikoli jejich pronájem. Žádáme zadavatele o prověření množství položek dodávky a montáže rel. domků a prověření oprávněnosti položky pronájmu rel. domků.

Odpověď na dotaz č. 24:

Projekt předpokládá dodání 3 reléových domků o větší ploše, než je 9 m2. Proto jsou položky č. 193 a 195 zdvojeny a je uvažováno s celkovým počtem 6 kusů. Položka č. 194, pronájem reléového domku, je uvažována jako pronájem provizorního stavědla po dobu přepínání (viz dotaz č.9)

Dotaz 25)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V soupisu prací jsou položky č. 92 a č. 93 „KLIMATIZACE TYPU SPLIT VENKOVNÍ A VNITŘNÍ JEDNOTKA“ v množství 5ks. V technické zprávě je uvedeno „V rámci SO 03-72-01 budou v SÚ a v místnosti baterií namontovány klimatizační jednotky.“ Předpokládáme správně, že v tomto PS klimatizace v nové technologické budově nejsou zahrnuty a v rámci tohoto PS budou vybudovány pouze klimatizace pro MPZZ v kontejnerech v Obvodu Krč? Žádáme zadavatele o upřesnění a prověření množství položek.

Odpověď na dotaz č. 25:

Ano, klimatizační jednotky budou v rámci PS 05-01-10 namontovány pouze ve 3 kontejnerech MPZZ. Typ a počet jednotek musí zhotovitel navrhnout podle dodávaného zařízení. Správný počet ve výkazu výměr jsou 3 klimatizační jednotky.

Dotaz 26)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V technické zprávě je uvedeno „Tato stavba řeší zdvoukolejnění trati v úseku od odbočky Tunel po obvod Spořilov včetně vložení nových výhybkových spojek na Spořilově, v obvodu Krč však zůstává stávající kolejiště.“ Vzhledem k novému a stávajícímu kolejišti a také vzhledem k existenci situačních schémat ve verzích jednotlivých stavebních postupů č.2, č.3, č.4 a definitivního stavu, a protože se jiným způsobem nedají odlišit stávající zab. prvky od nově dodávaných a montovaných zab. prvků prosíme o barevné vyznačení změn nových zabezpečovacích prvků v daných stavebních postupech (odlišnou barvou od stávajících zachovaných prvků).

Odpověď na dotaz č. 26:

- V situačním schématu ŽST Praha-Krč pro konečný respektive definitivní stav jsou všechny prvky zabezpečovacího zařízení v obvodech Krč a Spořilov nové, není nutné je barevně vyznačovat
- V situačních schématech stavebních postupů pro ŽST Praha-Krč jsou všechny prvky zabezpečovacího zařízení v ŽST Praha-Krč, stávající a není nutné je barevně vyznačovat, návazně na to v nově zřizovaném obvodu Spořilov ve stavebních postupech jsou všechny prvky zabezpečovacího zařízení nové a není nutné je barevně vyznačovat.

Dotaz 27)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V soupisu prací jsou položky č. 156 a č. 157 pro dodávku a montáž „UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY)“ v množství 1ks. Oproti tomu jsou v situačním schématu u návěstidla L dva kusy světelných pruhů. Žádáme zadavatele o prověření množství položek.

Odpověď na dotaz č. 27:

Položka se jmenuje v množném čísle „světelné pruhy“ a dle OTSKP se jedná o sestavu obsahující jeden zelený a jeden žlutý pruh. V tomto případě je využit zelený pruh. Počet 1 kus je správně.

Dotaz 28)

Ze zadávací dokumentace není zřejmé, zda zadavatel u světelných návěstidel požaduje provedení se žárovkovými svítilnami, nebo se svítilnami s LED technologií. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, jaký typ zadavatel požaduje.

Odpověď na dotaz č. 28:

Jsou požadovány žárovkové svítilny.

Dotaz 29)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V technické zprávě je uvedeno „Použity budou betonové nebo plastové kabelové žlaby.“, zároveň jsou v kabelovém plánu uvedeny jak plastové tak betonové žlaby.

V soupisu prací jsou uvedeny pouze položky č. 14 a č. 15 dodávky a montáže kabelových žlabů zemních pro ocenění plastových žlabů. Z důvodu odlišných cen a správného ocenění plastových i betonových žlabů prosíme zadavatele o přidání samostatné položky pro ocenění betonových žlabů do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 29:

OTSKP nerozlišuje plastové a betonové žlaby a pracuje pouze s jednou cenou dle rozměru žlabu. Materiál žlabu nemá vliv na cenu.

Dotaz 30)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ Dle technické dokumentace má být položkami č. 65 a č. 66 dodáno a montováno jednotné ovládací pracoviště v množství 2ks (tj. zálohované). Oproti tomu je v položkách č. 71 a č. 72 dodávka a montáž „NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ“ v množství pouze jeden kus. Žádáme zadavatele o prověření množství položek.

Odpověď na dotaz č. 30:

Položky jsou v pořádku, v dopravní kanceláři bude zřízeno jedno pracoviště výpravčího na kterém se bude nacházet zálohované pracoviště JOP. Uvedené vychází z místního ovládní ŽST.

Dotaz 31)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ V technické zprávě v části 2.9. „Diagnostika, zobrazení na CDP Praha a přenosové cesty“ je uvedeno „Diagnostika bude zahrnovat oblast ŽST Praha-Krč, obvod Krč i obvod Spořilov a také soustředěné části všech přilehlých TZZ.“ Pro vybudování diagnostiky v žst. Praha-Krč v soupisu prací postrádáme odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek.

Odpověď na dotaz č. 31:

Pro soustředění, zpracování a přenos diagnostických informací bude sloužit skříň DOZ, položky č. 105 a 106 výkazu výměr.

Dotaz 32)

PS 07-01-10 „Odbočka Tunel, úprava SZZ“ V soupisu prací jsou v položkách č. 65, č. 66 a č. 67 dodávka montáž a demontáž výkolejky se zámkem. V situačních schématech týkajících se PS 07-01-10 jsme žádné výkolejky nenalezli. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 32:

Jedná se o stavební výkolejky, které budou potřeba na odbočce Tunel v různých postupech výstavby.

Dotaz 33)

PS 07-01-10 „Odbočka Tunel, úprava SZZ“ V soupisu prací jsou položky č. 85 a č. 86 dodávka a montáž „KABELOVÁ SKŘÍŇ“ v množství 2ks. Ve schéma kabelů jsme našli pouze 1ks kabelové skříň. Žádáme zadavatele o prověření množství položek.

Odpověď na dotaz č. 33:

Druhá kabelová skříň je uvažována pro dočasné ukončení zabezpečovacích kabelů, přicházejících ze stavědlové ústředny z technologické budovy Chuchle a směřujících na branický most.

Ukončení zabezpečovacích kabelů v této skříni se předpokládá v době, kdy bude na branickém mostě úplně přerušen železniční provoz a všechny zabezpečovací kabely budou z mostu demontovány. Skříň bude umístěna v blízkosti pilíře, po kterém kabely stoupají na most.

Dotaz 34)

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace – Technické zprávy k **PS 09-03-11 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT**, textace čl. 5 na str. 9, je součástí tohoto provozního souboru také kompletní výměna sestavy systémových serverů a archivního datového serveru řídicího počítačového systému za nové výkonnější zařízení a související úprava stávajícího systémového a aplikačního programového vybavení. V soupisu prací nejsou tyto související položky uvedeny.

Žádáme zadavatele o vyjádření, případně doplnění položek.

Odpověď na dotaz č. 34:

V technické zprávě a ve specifikaci zařízení tohoto PS byla upravena informace ohledně výměny sestavy systémových serverů a archivního datového serveru řídicího počítačového systému za nové výkonnější z důvodu, že tato výměna již proběhla. Soupis prací zůstává beze změny.

Dotaz 35)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: V soupisu prací jsou položky č. 117 a č. 118 dodávka a montáž „SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK“ v množství 3ks. Domníváme se dle ostatních částí soupisu prací, že je tento SW určen pro každý směr a kolej zvlášť, tudíž pro TZZ Praha-Krč Obvod Krč – Praha-Radotín 2ks a pro Praha-Vršovice – Praha-Krč Obvod Spořilov 2ks z každého směru jeden, tudíž dohromady 4ks SW pro elektronický automatický blok. Prosíme zadavatele o prověření množství.

Odpověď na dotaz č. 35:

Software pro elektronický automatický blok je určen v množství 1 kus pro jednu traťovou kolej. To znamená 2 traťové koleje směr odbočka Tunel a 1 traťová kolej směr Praha-Vršovice, obvod osobní nádraží. Uvedený počet 3ks software je správně.

Dotaz 36)

PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: Předpokládá zadavatel v rámci budování nového staničního ZZ použití standardních olovených baterií?

Odpověď na dotaz č. 36:

Do kontejnerů MPZZ dodat baterie olovené

Do stavědlové ústředny v obvodu Spořilov dodat baterie alkalické

Dotaz 37)

3PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“: V technické zprávě je uvedeno, že na konci stavebního postupu č. 4 a ve stavebním postupu č. 5 bude použito Tabule pro zavěšování klíčů při aktivaci ZZ v obvodu Krč na zhlaví k odbočce Tunel a k Braníku, potom při přepnutí středního zhlaví obvodu Krč, dále při přepnutí zhlaví v obvodu Krč směr Vršovice a Zahradní město a v závěru při přepnutí obvodu Spořilov. V soupisu prací jsme nenalezli položky pro ocenění dodávky a montáže tabule pro zavěšování klíčů. Prosíme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 37:

Tabule pro zavěšování klíčů byla doplněna do výkazu výměr.

Přílohy:

D1_3_1_PS090311_1_001_D3III.pdf

D1_3_1_PS090311_2_004_D3III.pdf

PS050110_1_001_D3III.pdf

PS050110_2_182_D3III.pdf

PS050110_2_186_D3III.pdf

PS060120_2_186_D3III.pdf

Výkaz výměr - Branický_most-Praha-Krč-Spořilov_Zm02_230201

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3349695

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 844bff9c-1607-4768-81f0-370a82055d91

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.02.2023 16:15:01



db1da394-33cf-431f-bd10-8c3a66cad945